

# Porada febi



Aby uniknąć reklamacji, należy zawsze dokręcać śruby mocujące wymienionego wahacza poprzecznego w stanie ugiętym! Dokręcanie śrub w stanie rozprężonym jest poważnym błędem montażowym prowadzącym do nadmiernego obciążenia łożysk gumowych. Może spowodować pęknięcia prowadzące do przedwczesnego zużycia łożyska gumowego. Geometria osi zmienia się, co pociąga za sobą dalsze koszty (nadmierne zużycie opon!).

**Z tego powodu niektóre wahacze poprzeczne Febi wyposażone są w łożysko gumowe, w którym pozycja montażowa jest oznaczona:**

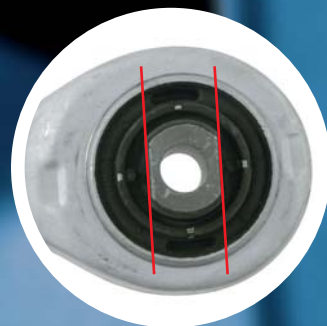
**np. wahacz poprzeczny Febi do osi przedniej Audi A4**

**Nr Febi 11350  
pasujący do numeru referencyjnego  
4DO 407 151 P**

Oznaczenie wahacza poprzecznego i pasujące oznaczenia na nośniku agregatów muszą być zgodne. Oznacza to dodatkowe bezpieczeństwo dla klienta!

Dodatkowa jakość: w zakładach Febi w Ennepetalu łożyska gumowe OE włączane są dodatkowo w poprzeczne drążki reakcyjne!

Prosimy spytać lokalnego sprzedawcę Febi o części zamienne firmy Febi Bilstein! Wszystkie części zamienne można również znaleźć pod adresem [www.febi.com](http://www.febi.com).



11/05

[www.febi.com](http://www.febi.com)

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG · Wilhelmstr. 47 · 58256 Ennepetal  
Fon +49 2333 911-0 · Fax +49 2333 911-444 · [info@febi.com](mailto:info@febi.com)

bilstein group

